



Collectif du passage Orban-Luttre  
c/o QuartierWielsWijk  
Rue des Alliés 275  
1190 Forest

Collège des Bourgmestre et Echevins de Forest  
Rue du Curé 2  
1190 Forest

Forest, le 5 mars 2017

**Concerne : demande d'interpellation concernant le passage Orban-Luttre à l'occasion du Conseil communal**

Annexes : plan de situation, pétition disponible sur [change.org](http://change.org), exemples d'aménagements réalisés dans des tunnels cyclo-pédestres

Monsieur le Bourgmestre,  
Mesdames et Messieurs les Echevins,

Nous nous permettons de vous adresser la présente en référence au Règlement d'ordre d'intérieur du Conseil communal adopté le 24 mars 2005, offrant la possibilité aux habitants d'interpeller les bourgmestres et échevins sur une problématique d'intérêt communal.

De nombreux habitants se préoccupent du devenir du passage Orban-Luttre. Ce tunnel, aujourd'hui à l'abandon, constitue un maillon essentiel d'un itinéraire potentiel pour modes doux passant par l'arrière du centre Divercity et risque d'être irrémédiablement condamné par la localisation de la future école De Puzzel.

La préservation du passage est pourtant primordiale. Celui-ci permettrait de désenclaver le site de Divercity, y compris l'école à construire, et offrirait aux piétons et cyclistes la possibilité de se déplacer d'un quartier à un autre sur une voie hors trafic.

A ce jour, plus de 1200 personnes ont signé la pétition lancée par le QuartierWielsWijk et Fietsersbond, par ailleurs soutenue par le Gracq, Trage Wegen et Sentiers.be, dans laquelle il vous est notamment demandé, à vous ainsi qu'à des ministres régionaux, de tenir compte de ce passage dans le cadre de la conception de l'école.

Les Echevins Englebert et Spapens ont, il y a quelques mois, réagi à la pétition en confirmant le choix de Forest de construire l'école à l'endroit prévu et donc de condamner le passage. Pour appuyer leur position, ils font référence à des arguments relatifs à la priorité de créer de nouvelles écoles ainsi qu'à la difficulté de surmonter les impositions en matière de sécurité (sans préciser lesquelles toutefois).

Ils soulignent encore la nécessité de réaménager le carrefour Wiels et la mise en place de divers itinéraires alternatifs pour piétons et cyclistes. Eléments que le Ministre Smet souligne également dans la réponse à une question parlementaire posée par Madame Huytebroeck sur le sujet.

Cette contribution des échevins et d'autres interventions dans le débat soulèvent plus de questions qu'elles n'apportent de réponses. Des réponses que nous avons également essayées d'obtenir au gré des nombreuses rencontres que nous avons sollicitées auprès d'interlocuteurs plus ou moins impliqués dans le dossier, parmi lesquels le bouwmeester de Bruxelles, le Contrat de Rénovation urbaine "Avenue du Roi", les architectes de l'école De Puzzel, la VGC...

Fort d'un large soutien, nous nous permettons aujourd'hui de vous interpeller pour vous exposer nos préoccupations et les questions qui restent ouvertes et de contribuer à travers elles de manière constructive au débat sur le sujet :

1. Concernant les itinéraires alternatifs tout d'abord, le Ministre Smet fait référence, dans une réponse à une question parlementaire, à la possibilité d'aménager le RER vélo le long du talus du chemin de fer jusqu'au pont de Luttre. Est-ce que la commune soutient cette option? Si oui, comment comptez-vous surmonter les conflits entre les cyclistes et les usagers du parking du Wiels, sur laquelle la piste débouchera inévitablement? Concrètement, où sont les entrées et sorties de cette piste?
2. Dans la même réponse parlementaire, le Ministre déclare avoir demandé à ses services d'« étudier des pistes pour un réaménagement futur de la place Wielemans ainsi qu'une refonte potentielle de l'avenue du Pont de Luttre ». Ces intentions sont bien entendu louables pour faciliter les déplacements au-delà du Pont de Luttre vers le centre de Forest, mais nous nous interrogeons sur la possibilité d'atteindre un résultat satisfaisant pour tous les usagers. La place Wielemans et l'avenue du Pont de Luttre sont des axes d'entrée importants dans la ville, pour les voitures et les camions. L'espace y est fort disputé entre les sites propres pour les bus, les bandes de circulation pour les véhicules individuels, les places de parking et les trottoirs. A ces éléments, il faut ajouter la future zone « kiss and ride » de l'école. Défendez-vous une piste cyclable séparée du trafic et un trottoir confortable dans les deux sens, dans le cadre de ce réaménagement? Jusqu'où ira cette piste bi-directionnelle prévue le long de l'avenue du Pont de Luttre? Va-t-elle au-delà du carrefour Charroi/Pont de Luttre vers Saint-Denis? Combien d'emplacements de parking seront, dans ce cas, supprimés?
3. Aucune indication sur le calendrier des travaux de réaménagement (carrefour Wielemans, avenue du Pont de Luttre et piste RER) n'est fournie. L'accessibilité de l'école est pourtant cruciale pour les écoliers et leurs parents. Dans sa réponse à un courrier du Fietsersbond et du Gracq, Monsieur Smet fait référence à la nécessité d'« une consultation préalable des habitants et usagers » à ce sujet. Cette consultation n'a, à notre connaissance, pas encore commencé, autant dire que le réaménagement prendra du temps. La commune s'engage-t-elle à garantir la réalisation de ces aménagements avant la construction de l'école?
4. Le réaménagement du carrefour est certes important, mais ne renforce pas le maillage. Les projets immobiliers accueilleront de nombreux habitants et mettront d'autant plus les axes routiers existants sous pression. Condamner le passage, c'est renoncer au renforcement du maillage et à un raccourci essentiel pour les piétons et cyclistes. Que prévoyez-vous

concrètement pour renforcer le maillage entre les quartiers et favoriser les raccourcis comme prévu dans le Plan piéton stratégique de la Région? Condamner ce passage ne contrevient-il pas à une politique piétonne ambitieuse?

5. La rue Saint-Denis constitue une voie intéressante pour les usagers faibles. Elle est aujourd'hui en partie inaccessible alors qu'elle fait *a priori* partie du domaine public. Sa réouverture est-elle prévue pour les piétons et cyclistes dans le cadre des travaux de transformation du bâtiment Diamant Boart en logements? Ce projet de réouverture est-il soutenu par la commune?
6. La traversée de la rue du Charroi en direction de la place Saint-Denis est très dangereuse et insécurisante, principalement en raison des flux de véhicules (dont de nombreux camions) tournant vers le ring. Comment comptez-vous améliorer cette traversée et offrir un degré de sécurité équivalent à la solution que nous proposons, impliquant une traversée décalée à hauteur de la rue Saint-Denis, qui expose moins les usagers faibles et leur permet de poursuivre leur cheminement sur une voirie plus adaptée?
7. Par ailleurs, nous avons observé que le tronçon étroit de la rue Saint-Denis entre la rue du Charroi et l'avenue du Pont de Luttre, à l'endroit où sera située l'école El Hikma, *a priori* destiné à la circulation locale, fait l'objet de flux de transit importants, les véhicules venant d'Anderlecht préférant tourner à droite avant le carrefour. Ne conviendrait-il pas de soulager ce tronçon de rue?
8. Pour revenir au passage, dans le magazine Brussel Deze Week du 16 avril 2016, l'Echevine Buyse affirme que l'achat et l'entretien d'un tel tunnel coûte beaucoup d'argent et que cet argent n'existe actuellement pas. Le Ministre Smet soulève le même argument en évoquant un « coût important ». Nous en déduisons que les frais de rénovation et d'entretien ont été évalués précisément et ont servi à la prise de décision. Le fait que l'argent nécessaire n'est pas disponible aujourd'hui, selon les propos de l'Echevine Buyse, ne justifie pas de notre point de vue le fait de condamner irrémédiablement le passage. Quel est le coût de rénovation et d'entretien du passage? Avez-vous activement approché d'autres sources de financement pour sauver le passage?
9. On prétend que la préservation du passage est inconciliable avec l'école. Pour justifier cette incompatibilité, il est fait référence aux installations indispensables à l'école, notamment la salle de sport. Existe-t-il des prescrits en la matière et, si oui, n'est-il pas possible d'y déroger afin de concilier le passage et l'école, premier bénéficiaire de ce passage?
10. Nous avons confirmation par le cabinet Vanhengel (VGC) que le budget alloué à la construction de l'école De Puzzel ne doit pas être utilisé à court terme. Ne serait-il opportun dès lors de ne pas précipiter les choses et de travailler à des solutions qui permettraient de préserver le passage? Avez-vous envisagé la piste de mettre l'école et le terrain de sports sur le terrain entre le Wiels et le Brass?
11. Enfin, êtes-vous en mesure de communiquer le calendrier pour le dépôt du permis d'urbanisme concernant l'école? Prenez-vous l'engagement de consulter les habitants dès qu'un avant-projet de réaménagement pour le carrefour Wiels et l'avenue du Pont de Luttre aura vu le jour? Avez-vous envisagé ou pourriez-vous envisager la création d'une chambre de



qualité impliquant l'ensemble des acteurs : politiques, urbanistiques et citoyens avant de dépôt de cette demande?

A ce stade, nous continuons à penser que la préservation du passage est indispensable et profitera aux habitants proches et plus lointains, au premier rang desquels le public des écoles de Puzzel et El Hikma et des nouveaux logements programmés dans le périmètre.

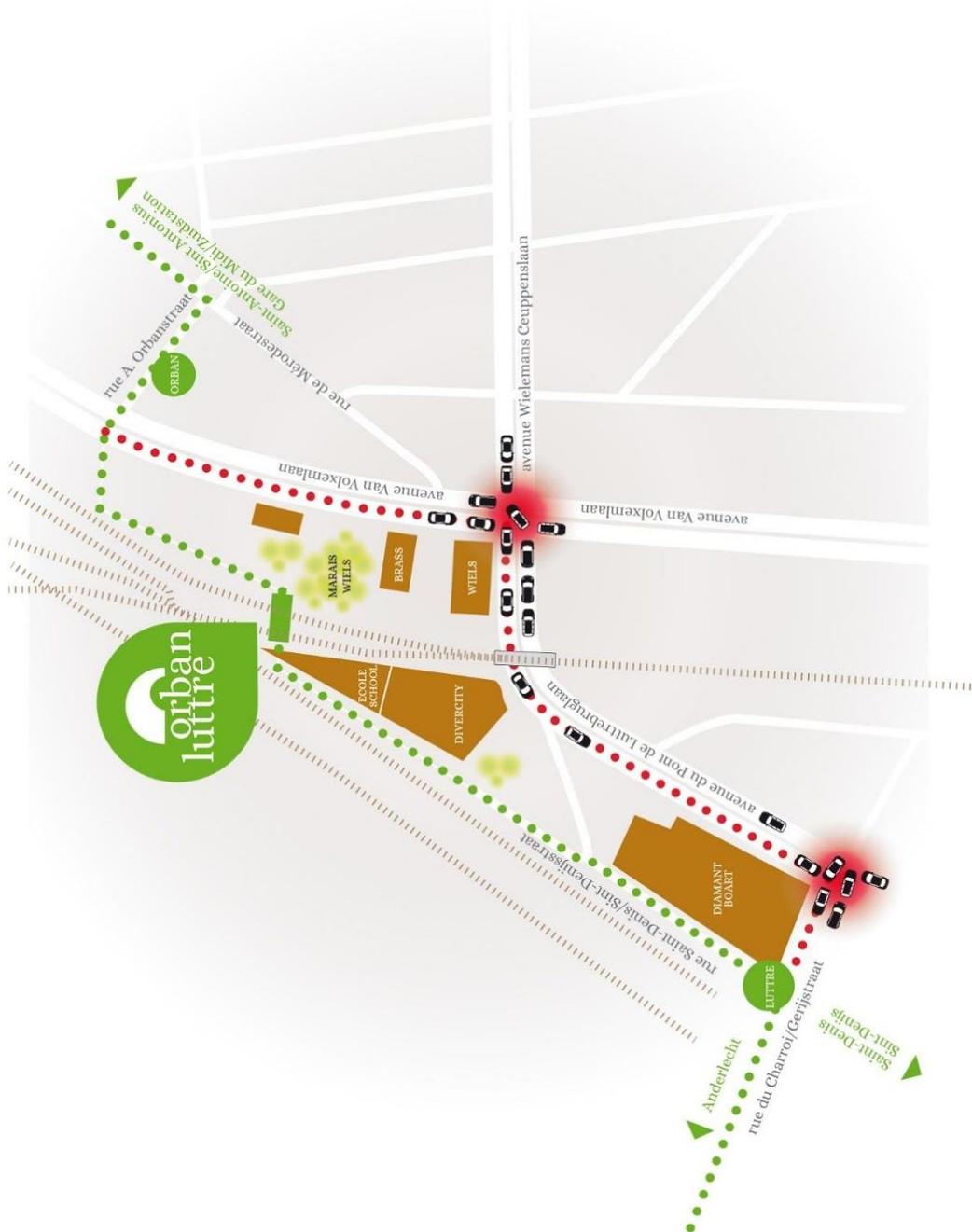
Nous sommes conscients que sa réhabilitation exigera que l'on surmonte des difficultés. La sécurité en est une, mais des exemples à l'étranger montrent qu'elle peut être surmontée. L'aspect financier aussi. Si la commune n'a pas les moyens de gérer le tunnel, rien n'empêche la recherche de partenariats.

A chaque interpellation sur la situation, la Région se réfère à la décision de condamner le passage prise par la commune et dont elle a pris acte. On en déduit donc que la balle est dans votre camp. Au nom des 1200 signataires, nous vous demandons de tout mettre en œuvre pour préserver le passage et de revoir le projet d'implantation de l'école, et ainsi de faire de Forest une commune exemplaire et novatrice dans le domaine de la mobilité durable.

Nous vous remettrons à l'occasion de l'interpellation les signatures de celles et ceux, nombreux, qui s'associent à notre demande.

En vous remerciant pour l'attention que vous accorderez à la présente, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Bourgmestre, Mesdames et Messieurs les Echevins, nos salutations distinguées.

Annexe 1 : carte de situation







## **Annexe 2 : texte de la pétition sur [www.change.org](http://www.change.org)**

(nederlandse versie hieronder)

### **Sauvons le passage Orban-Luttre / Red de doorgang Orban-Luttre**

#### **Sauvons le passage Orban-Luttre et relions les quartiers!**

À Forest, les avenues Van Volxem et du Pont de Luttre sont des routes très fréquentées par les véhicules du fait de la proximité du ring et de la Gare du Midi. Pour les piétons et cyclistes, cette zone est désagréable et potentiellement dangereuse. Des projets immobiliers y voient le jour, notamment Divercity, et bien d'autres sont à l'étude, dont une nouvelle école.

**Le passage Orban-Luttre est un maillon essentiel pour désenclaver ce quartier dans de bonnes conditions de sécurité selon un itinéraire hors trafic.** En préservant ce passage, actuellement menacé par la manière dont les plans de l'école ont été conçus, les piétons et cyclistes (dont les écoliers) pourront facilement accéder à Divercity et se déplacer entre les quartiers en suivant un tracé sans danger et sans circulation automobile.

**Le Quartier Wielswijk et le Fietsersbond ont formulé, avec le soutien du Gracq, une proposition pour améliorer la mobilité et mettre en œuvre une solution visionnaire pour les piétons et cyclistes, du quartier et de la périphérie.**

Nous proposons concrètement de tenir compte de ce passage dans le cadre de la conception de l'école, de faire en sorte que le réaménagement du Marais Wiels en zone de logements soit compatible avec ce passage, de rouvrir aux piétons et aux cyclistes la section actuellement fermée de la rue Saint-Denis, et enfin de prévoir les moyens budgétaires pour faire de l'itinéraire via le passage une promenade dans la ville.

**Nous demandons donc aux responsables communaux et régionaux**, en particulier les Ministres Pascal Smet et Guy Vanhengel, le Bourgmestre Marc-Jean Ghysseles, les Echevins Jutta Buyse, Charles Spapens et Jean-Claude Englebert d'étudier ensemble notre projet et de le concrétiser.

**Nous vous invitons à faire entendre votre voix et à soutenir ce projet en signant cette pétition. Notre mobilité a tout à y gagner !**

[\(Cliquez ici pour l'argumentaire détaillé\)](#)

[\(Le passage en images à l'occasion de la promenade Balcons sonores\)](#)

[\(Reportage sur le sujet diffusé sur BX1\)](#)

---

### **Red de doorgang Orban-Luttre en verbind de buurten met elkaar**

De lanen Van Volxem en Luttrebrug in Vorst zijn drukke wegen die door hun ligging tussen de Ring en het Zuidstation heel wat verkeer te verwerken krijgen. Voor voetgangers en fietsers is dit een potentieel gevaarlijke en onaangename zone. Verschillende nieuwbouwprojecten, zoals Divercity, zien het daglicht en andere, waaronder de bouw van een nieuwe school, staan in de steigers.

**De doorgang Orban-Luttre biedt een essentiële schakel om deze buurt beter, veiliger en autoluw te ontsluiten.** Op dit moment wordt deze in zijn voortbestaan bedreigd door de wijze waarop een



nieuwe school gepland wordt. Als de doorgang wordt behouden kunnen fietsers, voetgangers en niet in het minst de toekomstige schoolbezoekers op een eenvoudige manier de Divercity site bereiken en zich tussen de buurten verplaatsen langs een veilige weg zonder autoverkeer.

**Fietsersbond, met de steun van Gracq, en QuartierWielsWijk hebben een concreet voorstel om de mobiliteit in de buurt te verbeteren en een toekomstgerichte oplossing uit te werken voor voetgangers en fietsers, ook voor diegenen die vanuit de periferie naar Brussel komen.**

Hou in de plannen voor de bouw van de school rekening met deze doorgang, herteken de Marais Wiels site naar een woonzone die verenigbaar is met deze doorgang, heropen het afgesloten stukje Sint Denijsstraat voor voetgangers en fietsers en voorzie tenslotte de nodige budgetten om van dit traject een stadspromenade te maken.

**We vragen dan ook aan alle verantwoordelijke gemeentelijke en regionale bestuurders**, met name Ministers Pascal Smet en Guy Vanhengel, burgemeester Marc-Jean Ghysse, schepenen Jutta Buyse, Jean-Claude Englebert en Charles Spapens om ons project samen te bestuderen en te realiseren.

**We vragen jou om je stem te laten horen en dit project te steunen via deze petitie. Onze mobiliteit heeft er alle baat bij!**

[\(Gedetailleerde argumenten kunt u raadplegen via deze link\)](#)

[\(Beelden van de doorgang tijdens de wandeling Balkonmuziek via deze link\)](#)

[\(Reportage getoond op BX1, alleen maar in Frans\)](#)

**Cette pétition sera remise à:**

Pascal Smet

Guy Vanhengel

Jean-Claude Englebert

Charles Spapens

Marc-Jean Ghysse

Jutta Buyse

### **Annexe 3 : exemples d'aménagements réalisés dans des tunnels cyclo-pédestres**

#### Beautiful light at the end of the tunnel

Andrew Tøttrup Maddock | May 23, 2016

For Gladsaxe's many cyclists, 'tunnel vision' will take on a completely new and luminous meaning in the near future, when tunnels are fitted with spectacular new interactive orange "wheels".

Twelve tunnels will light the way of cyclists to spectacular effect in the Danish Municipality of Gladsaxe along the Farum Cycle Super Highway, a network of bikeways running through the Municipality of Gladsaxe parallel to a motorway. They provide commuting cyclists with a safe, smooth and comfortable ride with as few stops as possible.



Two or three of the tunnels will have spectacularly designed orange "wheels", two metres in diameter, made of multiple LED-lights that will "spin" in the direction the cyclist is going.

#### Stimulating experience

The new tunnel lighting will be fitted by ÅF Lighting this year. The idea is to give the tunnels a recognizable visual identity and to give the cyclists and pedestrians that use the tunnel a positive and stimulating experience.

All tunnels will be fitted with symmetrically fitted downlights overhead lighting that will solve present problems with insufficient and uneven lighting and "black hole effects" that cause partial blindness when entering the tunnel.

#### Fun and distinctive

The new orange "wheels" were designed as a combined effort between ÅF Lighting, the Municipalities of Gladsaxe and Copenhagen and students from Aalborg University, says Road and Traffic engineer from the Municipality of Gladsaxe, Susanne Bislev Sonnenberg.

– We had the money and we wanted to create something that was both fun and distinctive, and something that complemented the dynamic lighting that we recently set up outside the tunnels. The idea to do something inside the tunnels came about when people were complementing us on the dynamic lighting, but at the same time pointing to the insufficient lighting inside the tunnels.

Susanne Bislev Sonnenberg expects more cyclists to use the Farum Super Cycle Highway due to an increased feeling of safety brought about by the new lighting, as was the effect of the dynamic

lighting.

#### Safe traffic ways

The tunnels are part of Gladsaxe's sustainable traffic strategy that involves an understanding of the interrelation between the different means of transport, with a special focus on cycling as being a cheap, safe, environmentally sustainable and healthy means of transport.

The tunnel project comes in the slipstream of a number of cycling-related projects in Gladsaxe that have helped make Gladsaxe one of the top cycling municipalities in Denmark.

New bikeways have provided safe transport for cycling schoolchildren and a combination of traffic calming, speed reduction zones, speed bumps and narrowed roads have brought about a reduction of traffic collisions that, together with a decade-long focus on road safety, has seen traffic injuries plummet dramatically in the last thirty years.

According to a recent user-survey, seventy-seven percent of Gladsaxe's workforce, who have less than 5 km to work, use their bicycle to get to work.

**(<http://www.cycling-embassy.dk/2016/05/23/beautiful-light-end-tunnel/>)**

Groningen zuidoost (Gemeente Groningen)



De fietstunnel onder de Weg der Verenigde Naties (Zuidelijke Ringweg), in het verlengde van de Meeuwerderweg in de wijk Oosterpoort. Na het doorfietsen van de tunnel komt men uit in de H.L. Wichersstraat en de Verlengde Meeuwerderweg, in de wijk De Linie in het Europapark.

**(<http://groningeninbeeld.rtvnoord.nl/index.asp?id=6849>)**